

Skåre Fiskeläge 12 november 2020.

Till
Erik Lundström,
vice ordförande i Trelleborgs kommunstyrelse.

Maarja Edman,
vd Visit Trelleborg AB.

Angående den pågående reoveringen av Skåre hamn.

Med stor glädje mottog vi beskedet om kommunledningens beslut att reovera den sedan många år eftersatta hamnen i Skåre.

Djupet har nu återställts till två meter, och pirar samt småbåtsbryggan reoveras. Dock ser vi med stor oro att reoveringsarbetet blir ofullständigt och riskerar att lämna hamnen i ett fortsatt otillfredsställande skick.

Då vi inte har varit delaktiga i förfrågnings-underlaget inför upphandlingen av reoveringen, blev vi först nyligen varse att hamnen riskerar att fortfarande se ut som en gammal industrihamn i förfall med rostig stålsfont, stora stenrösen och avstängda båtplatser. Knappast något som lockar gästbåtar eller båtägare att ansöka om båtplatser i Skåre (trots den ökande efterfrågan i kommunen).

Det är därför vår bestämda uppfattning att nedanstående tre problem måste åtgärdas:

- 1) Intill den södra sidan av de korta, inre pir-armarna har stora stenblock lagts för att dämpa vågrörelserna i hamnen. **Om inte bryggor läggs ovanpå dessa, går ett tiotals båtplatser om intet och den ökande efterfrågan i kommunen kan inte mötas.** Dessutom förstörs hamnens estetiska värden av stora stenrösen, rostig font och långa fladdrande plastremor för avlysning. Om man inte anlägger bryggor nu, bör man åtminstone sätta ned pålar och skapa fästen för att enkelt och smidigt förbereda för framtida bryggor medan VBA:s pålningsmaskin fortfarande finns på plats i hamnen.
- 2) Med den nya fontningen utmed pirarna blir kajerna bredare och båtplatserna kortare. Vilket innebär att **båtar riskerar att inte kunna förtöjas på ett säkert sätt.** Vi förutsätter därför att förtöjningsstolparnas placering anpassas efter de nya kajmåttan och flyttas längre ut!
- 3) De förtöjningsringar av järn som hittills varit standard i hamnen bör bytas ut mot rostfria. **Järnringarna rostar snabbt och förstör båtarnas förtöjningslinor.** Också något som minskar båtägares vilja att lägga till i Skåre hamn.

Kostnaden för detta arbete bör kunna täckas av den besparing, som blev resultatet av att man räknade fel på mängden muddermassor. Dessa skulle ju transporteras till deponi i Vänersborg med 120 till 150 långtradarlass under fyra till fem veckors tid. Det klarades dock av på mindre än två veckor och med långt färre långtradare.

Kanske kan EU-medel sökas då detta handlar om bevarande och utveckling av landsbygd, kustfiske och infrastruktur.

I sin närhet har Trelleborg både på den danska och svenska sidan många lärande exempel på professionellt genomförda hamnrenoveringar att hämta inspiration från, exempelvis i Ystad och Skanör.

Det är av vikt för oss alla – fiskare, fritidsbåtägare, bybor, motionärer, badgäster, turister från när och fjärran – att även vår hamn blir ändamålsenlig och estetiskt tilltalande. Och att den kan bidra till att kommunens attraktionskraft på potentiella kommuninvånare ökar.

Med vänliga hälsningar,

Stefan Bergström,
ordförande i Skåre Båtklubb.

Hans Ekström,
ordförande i Skårefiskarnas Intresseförening.

Christer Ekström,
ordförande i Skåre Byalag.