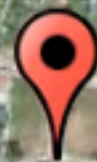


# 62 kritiska ställen & ändå 70 i hastighet

Skåre



Kurland

Tivolivägen

511

E6

← Privata utfarter 40 stycken

← Gatufart/korsningar 8 stycken

← Övergångsställen 8 stycken

← Cykelkorsning 2 stycken

← Parkeringsinfarter 4 ställen



### Vad krävs för att dämpa hastigheten?

För några år sedan sänktes den från 90 till 80 på hela 511:an mellan Kämpinge och Skåre. En justering som kändes som ett skämt, speciellt när vi skårebor i decennier kämpat för att få till en hastighetssänkning förbi vår by och Tivolihusen, rakt genom Trelleborgs Golfklubb (mellan träningsområdet och klubbhuset där barn och ungdomar måste korsa vägen mitt i en krök) och sedan förbi Kurland till E22:an. En sträcka på drygt 4 km som trafikeras av nästan 4000 fordon dagligen och där 70 är tillåtet.

511:an har en potentiell riskpunkt var 58 meter (för att vara exakt). Faror alla som kör på 511:an dagligen inte tänker på eller reflekterar över, speciellt inte de som jobbpendlar. Ja, det har varit incidenter och tillbud (ett då en junior dog vid golfbanan för några år sedan). Ja, det körs för fort (rekordet är 143 km/h). Allt detta kan Polisen bekräfta.

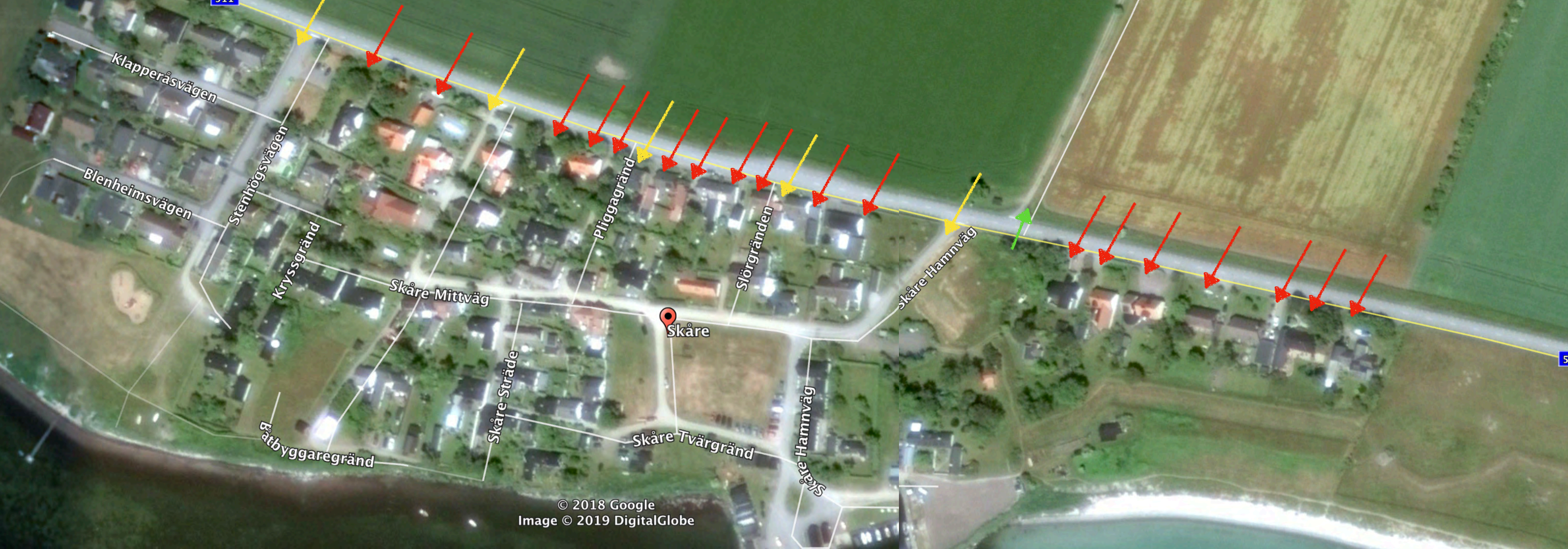
Under årens lopp har vi på väster längs 511:an förgäves försökt få en dialog med någon som bestämmer. Vi har bollats mellan Trafikverket, länsstyrelsen och Trelleborgs Kommun som alla skyller på alla de andra och påstår att just de inte har förfogenhet att bestämma över hastighetsbegränsningarna. Därför vänder vi oss till er alla samtidigt och förväntar oss ett gemensamt svar från er så vi slipper fortsätta i detta ekorrhjul. Gärna konkreta svar om sänkt hastighet, omkörningsförbud eller fartkameror. Åtgärder som gör vår vardag tryggare, inte minst för barnen.

En förklaring vi fått är att det inte finns bebyggelse på båda sidor om vägen (vilket inte stämmer) och det därför är 70 som gäller. En annan har varit att trafiken inte är så tung och intensiv så att en sänkning är behövlig. En tredje är velandet om andra vägdragningar som gör att beslutsfattarna har tagit paus tills vidare. Men nu är det nog...

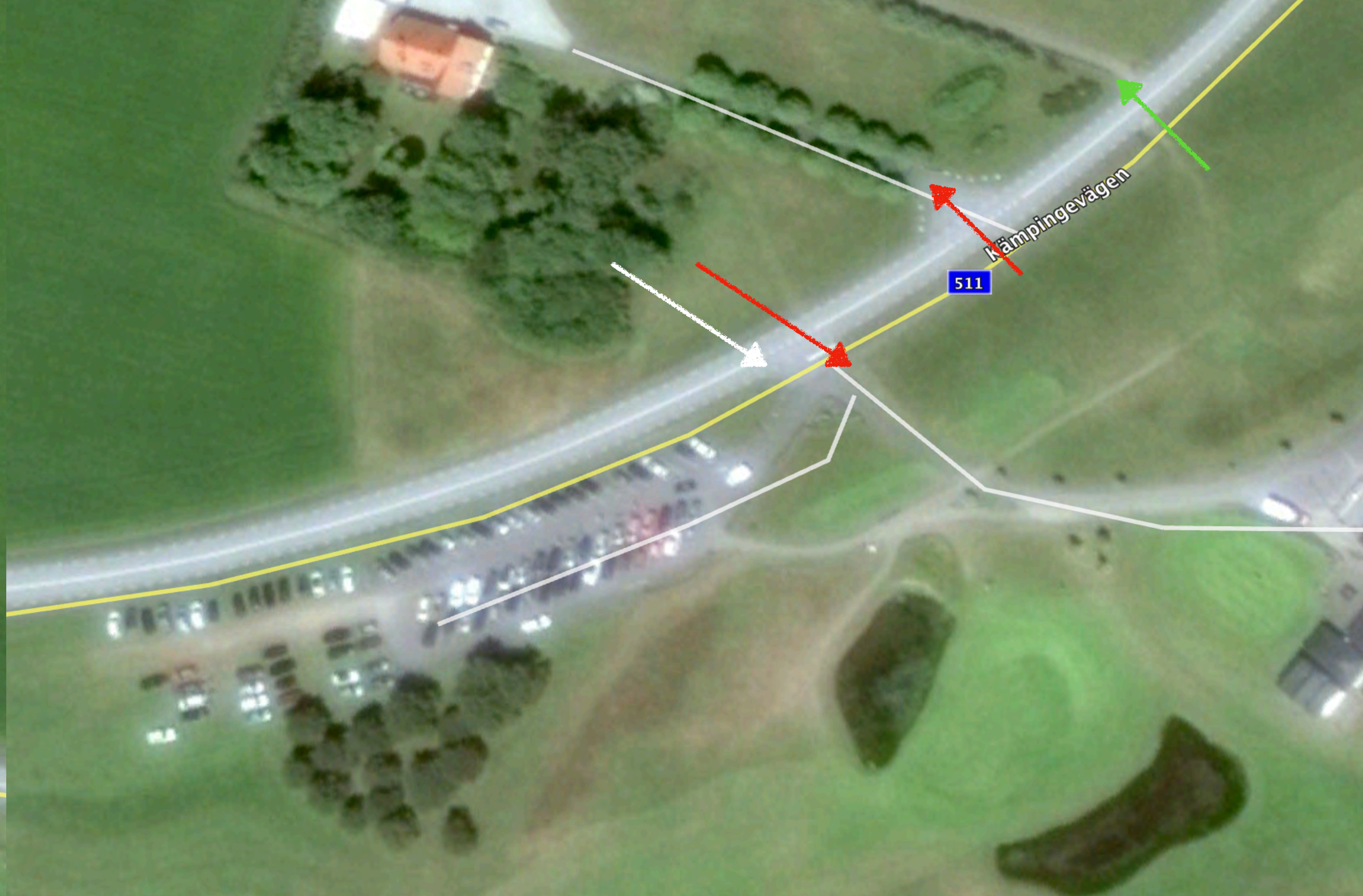
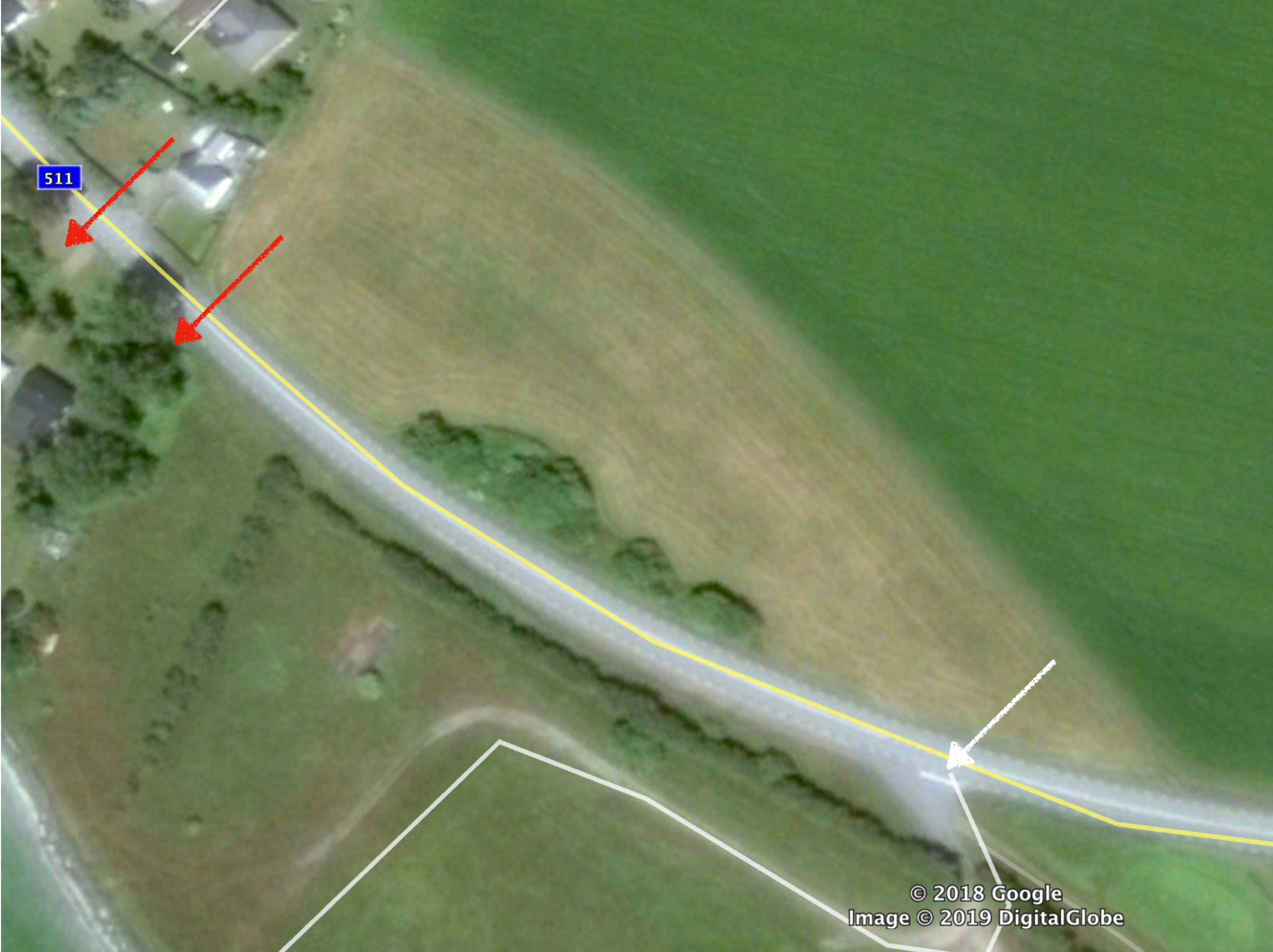
Vi tror helt enkelt att ni som beslutar inte inser hur utsatt denna vägsträcka på 3600 meter är med alla mer eller mindre dolda utfarter från tomter, små gränder, parkeringar och korsningar för gående eller cyklister. Och fler hus kommer snart att byggas längsvägen. Vilket vi nu vill visa för er!

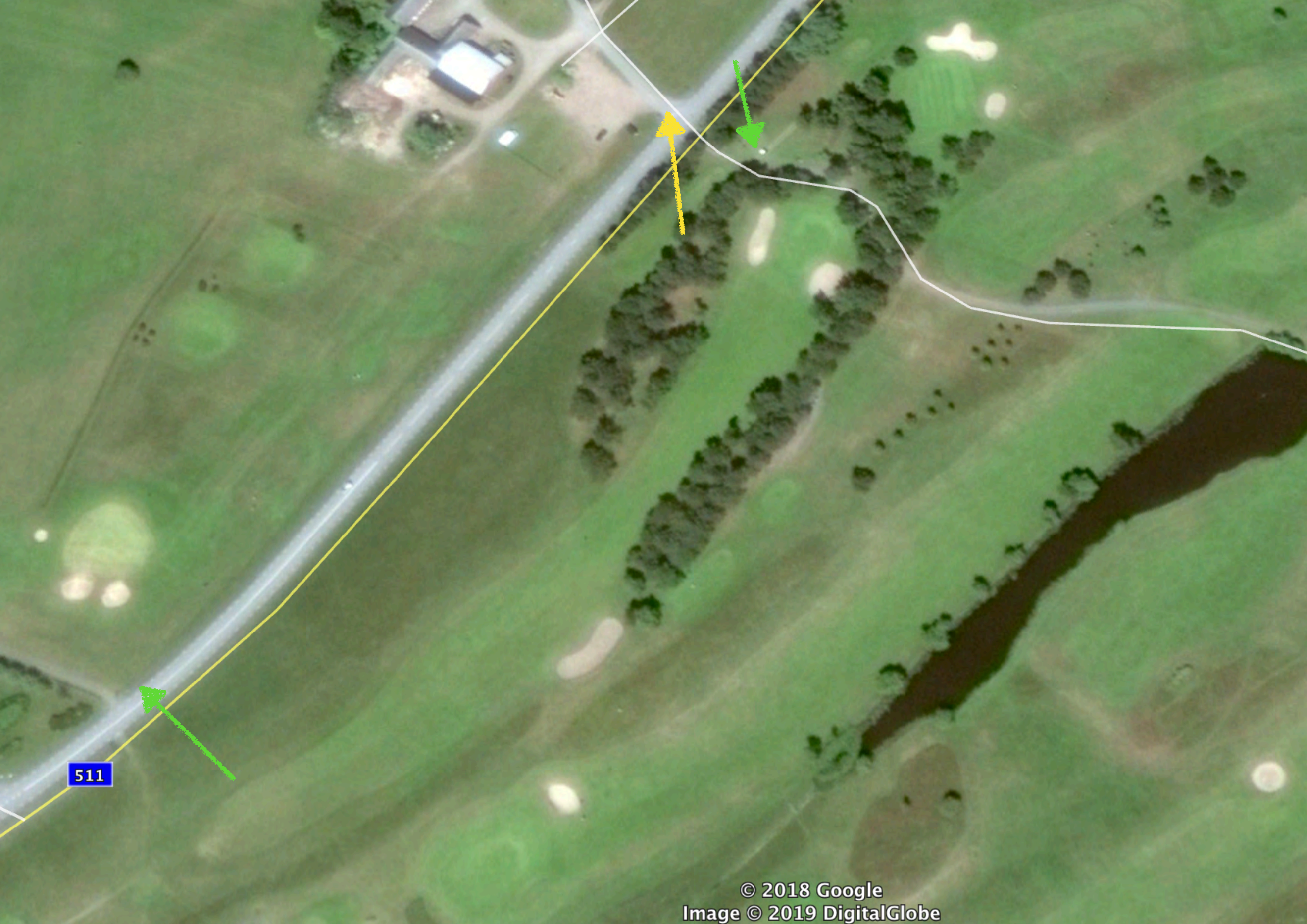
### Sänk hastigheten nu!

*Byalagen i Skåre, Tivolihusen, Kurland och alla andra som ser verkligheten på 511:an varje dag!*









© 2018 Google  
Image © 2019 DigitalGlobe



Kämpingevägen

